

LOOP „It's built to the high standards we except of German engineers.“

Luftsport „Mit der Anschaffung einer werksneuen Aquila A 210 können sich Piloten den Traum eines individuell designten und ausgestatten Flugzeuges erfüllen.“

„Die Aquila A 210 ist konkurrenzlos in der Leistung und im Handling für Flugschüler und Charterkunden. Weiterhin ist sie ein hoch komfortabler Arbeitsplatz für Fluglehrer.“
(M. Müller, Aerowest Flug Center GmbH)

**flieger
magazin** „Ein geräumiges Cockpit, leicht zu fliegen, dabei sparsam und eine sportliche Optik: Das ist die A 210 von AQUILA aus Schönhagen...“

„Warum hatten wir uns für eine Aquila A 210 entschieden?“

Ausgangsbasis der Überlegungen war das Ergebnis einer Mitgliederbefragung. Ein Großteil unserer Mitglieder wünschte sich ein schnelles, geräumiges, unkompliziertes, zweisitziges Flugzeug mit geringen Minutenkosten und vernünftigem Gepäckraum.

Eine `eierlegende Wollmilchsau´ sozusagen!
(O. Breiteneder, Präs. Flylinz - Flugschule Linz)

**GA
BUYER** „It is a very comfortable aircraft to fly and has low running costs.“

FLYER

„The A 210 is packed with intelligent design features and handles like a dream.“

„Fazit, die ca. 70 Piloten des LSV sind rundum zufrieden und freuen sich auf weitere schöne Flüge mit der Aquila A 210.“
(B. Aschenbrandt, Pilot im LSV Allendorf-Eder)

The speedy, spacious and super-quiet

Aquila A 210

(FLYER) Top VLA tourer!

„Wir sind seit Jahren mit unserer A 210 als zufriedene Privatflieger unterwegs. Der Umstieg von Katana auf die Aquila fiel leicht.“

(W. Kellers & E. Rohdenburg)

„Es ist ein sicheres Flugzeug, das uns und allen die schon damit geflogen sind, riesig Spaß macht. Es hat für seine Klasse einmalige Flugeigenschaften. Der Verbrauch ist mehr als moderat. Die Reisegeschwindigkeit, die Reichweite und die Zuladungsmöglichkeiten sind wirklich beeindruckend.“

(J. u. P. Mayer & E. Hinrichs)

„Ausgewogenes Flugverhalten, zeitgemäße Technik und der sparsame Rotax 912 S3 mit 100 PS machen das Flugzeug ideal für die Luftbildeinsätze.“ (Henrik Pohl, Alpha Luftbild GmbH)

„Ich bin mit meiner Aquila bereits über 800 Flugstunden geflogen und seit Jahren sehr zufrieden. Schön ist auch der große Kofferraum, in dem ich immer zwei Fahrräder mitnehme.“ (Dr. Gerhard Sperber)



„Beim Flugzeug werden insbesondere die komfortable, breite Kabine und die ansprechenden Reiseleistungen geschätzt.“

(J. Tschanz, Sportfluggruppe Swissair)

„Seit 2002 sind wir mit unserer Aquila A 210 sehr zufrieden und genießen die große Reichweite des Fliegers, die bequemen Sitze und das große Gepäckfach.“ (Dr. M. und Dr. F. Schwake)

aerokurier

„Die A 210 ist ein qualitativ sehr hochwertiger Allrounder,

der sich für Vereine, Flugschulen oder den privaten Besitz gleichermaßen anbietet.“

„Seine Flugleistungen sind durchweg beeindruckend. Zuladung (ca. 250 kg) und Reichweite (ca. 1100 km) sprechen für sich.“

AeroRevue

„Die Aquila lässt sich auch von groß gewachsenen Piloten komfortabel fliegen und bietet eine gute Sicht.“

Fly emotion.