

 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-013
	Muster / Type: AT01 Nr. / No.: AT01-013	Ausgabe/Issue: 01 Seite/Page: 1 of 2

Technische Mitteilung/Service Bulletin AT01-013

Austausch Gelenkkopf am BFW-Federbein *Replacement of swivel head of the shock-absorber in the nose landing gear*

Kategorie:

OPTIONAL

Gegenstand:

ATA-Chapter 32-20
Austausch des Gelenkkopfes,
Teile-Nr.: AT01-1850-122 im Federdämpfer des
Bugfahrwerkes durch einen neu entwickelten
Gelenkkopf , Teile-Nr.: AT01-5140-111.

Betroffene Flugzeuge:

Muster AQUILA AT01
betroffenen Werknummern:

AT01-100 bis AT01-196

Dringlichkeit:

keine

Anlass:

Im Rahmen unserer Produktpflege wurde festgestellt, dass sich starke Beanspruchungen, z.B. durch Schulung und Graspistenbetrieb, negativ auf den Gelenkkopf am Federbein des Bugfahrwerkes auswirken. Aus diesem Grund haben wir eine verstärkte Variante entwickelt.

Category:

OPTIONAL

Subject:

ATA-Chapter 32-20
Replacement of swivel head,
Part-No.: AT01-1850-122, of shock-absorber at
the nose landing gear by a new designed swivel
head, Part-No.: AT01-5140-111.

Affected Airplanes:

Type AQUILA AT01,
affected S/N's:

AT01-100 up to AT01-196

Time of Compliance:

None

Reason:

As a result of our continuous airworthiness monitoring it has been shown that heavy duty landing activities, e.g. training on poor grass strips, have negative effects on the swivel head of the shock-absorber in the nose landing gear. For this reason we have designed a reinforced type.

