 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	<b>Technische Mitteilung / Service Bulletin</b>	Dokument Nr.: <b>SB-AT01-015</b>
	<b>Muster / Type: AT01</b> <b>Nr. / No.: AT01-015</b>	Ausgabe/Issue: 01 Seite/Page: 1 of 2

## Technische Mitteilung/Service Bulletin AT01-015

### Änderung des Einbauortes für OAT-Sensor *Change of position of the OAT-sensor*

**Kategorie:**

OPTIONAL

**Gegenstand:**

ATA-Chapter 31-20:  
Änderung der Position des Sensors für die Aussenlufttemperatur (OAT).

**Betroffene Flugzeuge:**

Muster AQUILA AT01  
betroffenen Werknummern:

**AT01-100 bis AT01-199,  
wenn der Temperatursensor im linken  
rumpfseitigen Frischlufteinlauf installiert ist.**

**Dringlichkeit:**

Keine.

**Anlass:**

Im Rahmen unserer Produktpflege wurde festgestellt, dass mit der bisherigen Position des Sensors eine Beeinflussung des Sensors durch Sonneneinstrahlung auf der linken Rumpfseite und/oder eingeschalteter Kabinenheizung stattfinden kann. Damit kann es möglich sein, daß geringfügig von der realen Außentemperatur abweichende Temperaturwerte angezeigt werden.

Aus diesem Grund wurde eine Position an der rechten Rumpfunterseite definiert, die eine Abschirmung des Sensors gegen die ermittelten Einflüsse garantiert.

**Category:**

OPTIONAL

**Subject:**

ATA-Chapter 31-20:  
Change of position of the outside air temperature sensor. (OAT)

**Affected Airplanes:**

Type AQUILA AT01,  
affected S/N's:

**AT01-100 up to AT01-199,  
if the temperature sensor is installed in the  
left fuselage air-intake.**

**Time of Compliance:**


None

**Reason:**

As a result of our continuous airworthiness monitoring it has been shown that the sensor for the outside air temperature can be affected by solar radiation on the left side fuselage and/or by operation of the cabin heating.

It is possible that a marginal deviant higher value can be shown.

For this reason a new position at the bottom of the right fuselage skin has been defined . This position assures a shielding against the detected influences.

 <b>Aviation</b> DOA Nr.: EASA.21J.025	<b>Technische Mitteilung / Service Bulletin</b>	Dokument Nr.: <b>SB-AT01-015</b>
	<b>Muster / Type: AT01</b> <b>Nr. / No.: AT01-015</b>	Ausgabe/Issue: 01 Seite/Page: 2 of 2

**Maßnahmen:**

- Änderung der Position des Sensor von der linken Rumpfseite an die rechte Rumpfunterseite
- Änderung der Kabelführung zum Sensor

**Material und Unterlagen:**

- Umrüst-/Einbauanweisung Dok.-Nr.: UA-AT01-7900-002

**Masse und Schwerpunkt:**

keine Änderungen

**Hinweise:**

Falls der Part-M.A.803 zur Anwendung kommt, können die Maßnahmen dieses Service Bulletins im Rahmen der beschränkten "Pilot-Eigentümer-Wartung" durchgeführt werden.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist vom Entwicklungsbetrieb unter der DOA-Nr. EASA.21J.025 genehmigt.

Schoenhagen, 30. Oktober 2009

AQUILA Aviation by Excellence AG  
 Flugplatz  
 D-14959 Schoenhagen

**Actions:**

- Replacement of the temperature sensor from the left fuselage to the right bottom fuselage skin.
- Change of wiring routing to the sensor

**Material and Documents:**

- Retrofit/Installation Instruction Doc-No: UA-AT01-7900-202

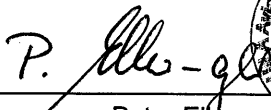

**Mass and Balance:**

No changes.

**Remarks:**

If Part-M.A.803 applies, the modification of this SB can be done under the scope of the limited pilot-owner maintenance authorisation.

The technical content of this document is approved under the authority of DOA-No. EASA.21J.025.

Peter Ellwanger  
 Musterprüfleitstelle (MPL)/  
 Head of Airworthiness  
 Approved Design Organisation EASA.21J.025