 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	<b>Technische Mitteilung / Service Bulletin</b>	Dokument Nr.: <b>SB-AT01-016</b>
	<b>Muster / Type: AT01</b> <b>Nr. / No.: AT01-016</b>	Ausgabe/Issue: Seite/Page: <b>1 of 4</b>

## Technische Mitteilung/Service Bulletin AT01-016

### Einbau eines Feuerlöschers *Installation of a Fire Extinguisher*

**Kategorie:**

OPTIONAL

**Gegenstand:**

ATA-Chapter 26-60:  
 Nachträglicher Einbau eines Cockpit-  
 Feuerlöschers Bauart H3R Aviation Type RT  
 A400 (Teile-Nr.: AT01-9020-104) oder des  
 Feuerlöschers Air Total HAL 1 (Teile-Nr.: AT01-  
 9020-100).

**Betroffene Flugzeuge:**

Muster AQUILA AT01  
 betroffenen Werknummern:

**Alle**

**Dringlichkeit:**

Keine.

**Anlass:**

Gemäß 3.DV LuftBO ist jedes Flugzeug mit  
 einem Handfeuerlöscher auszurüsten.

Für die Erfüllung dieser Vorschrift können die  
 folgenden Feuerlöscher in die Aquila AT-01  
 eingebaut werden:

- Handfeuerlöscher H3R Typ RT A400
- Handfeuerlöscher AIR TOTAL HAL 1

**Category:**

OPTIONAL

**Subject:**

ATA-Chapter 26-60:  
 Retrofit of a Fire Extinguisher H3R-Aviation type  
 RT A400 (Part-No.: AT01-9020-104) or of the  
 Fire-Extinguisher Air Total HAL 1 (Part-No.:  
 AT01-9020-100).

**Affected Airplanes:**

Type AQUILA AT01,  
 affected S/N's:

**All**

**Time of Compliance:**


None

**Reason:**

In accordance with the German regulation  
 3.DV LuftBO each aeroplane must be  
 equipped with a hand fire extinguisher.

To comply with this requirement the following  
 fire extinguisher can be installed in an  
 AQUILA AT-01:

- Fire extinguisher H3R type RT A400
- Fire extinguisher AIR TOTAL HAL1

 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	<b>Technische Mitteilung / Service Bulletin</b>	Dokument Nr.: <b>SB-AT01-016</b>
	<b>Muster / Type: AT01</b> <b>Nr. / No.: AT01-016</b>	Ausgabe/Issue: Seite/Page: <b>2 of 4</b>

**Maßnahmen:**

- Einbau der Halterung für den Feuerlöscher AIR TOTAL HAL 1 oder H3R RT A400.
- Korrektur der Gewichtsübersicht im Flughandbuch (Seite 6-6)
- Zusätzlicher Eintrag in der Betriebszeitenübersicht

**Material und Unterlagen:**

- Einbausatz Feuerlöscher AIR TOTAL HAL 1 (Teile-Nr: AT01-9020-001)  
oder  
Einbausatz Feuerlöscher H3R Typ RT A400 (Teile-Nr: AT01-9020-002)
- Revision 16 des Maintenance Manual AT-01 vom 15.09.2009

**Masse und Schwerpunkt:**

Der neue Leermassenschwerpunkt kann rechnerisch ermittelt werden. Dazu sind folgende Werte anzuwenden:

*Gewicht:*

AIR TOTAL HAL1:  $m_{F1} = 2,20 \text{ kg}$   
 H3R RT A400  $m_{F2} = 0,65 \text{ kg}$

*Einbauort:*

$x = +0,92\text{m}$

Die rechnerische Korrektur erfolgt mit folgenden Formeln:

$$m_{\text{leer\_neu}} = m_{\text{leer\_alt}} + m_{Fn}$$

$$MO_{\text{leer\_neu}} = MO_{\text{leer\_alt}} + 0,92\text{m} * m_{Fn}$$

$$D_{SL\_neu} = \frac{MO_{\text{leer\_neu}}}{m_{\text{leer\_neu}}}$$

**Actions:**

- Installation of the mounting clamp for the AIR TOTAL HAL 1 or H3R RT A400 fire extinguisher
- Update of the Weight-Balance-sheet in Aircraft Flight Manual page 6-6
- Update of the "Life time limited parts list"

**Material and Documents:**

- Installation kit fire extinguisher AIR TOTAL HAL1 (P/N: AT01-9020-001)  
or  
Installation kit fire extinguisher H3R type RT A400 (P/N: AT01-9020-002)
- Maintenance Manual AT-01 revision 16, dated 15.09.2009

**Mass and Balance:**

The rectified "Empty Mass C.G. position" can be calculated. The following values must be used:

*Weight:*

AIR TOTAL HAL1:  $m_{F1} = 2,20 \text{ kg}$   
 H3R RT A400  $m_{F2} = 0,65 \text{ kg}$

*Installation position:*


$x = +0,92\text{m}$

The following formulas must be used for rectification:

$$m_{\text{empty\_new}} = m_{\text{empty\_old}} + m_{Fn}$$

$$MO_{\text{empty\_new}} = MO_{\text{empty\_old}} + 0,92\text{m} * m_{Fn}$$

$$D_{CG\_new} = \frac{MO_{\text{empty\_new}}}{m_{\text{empty\_new}}}$$

 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	<b>Technische Mitteilung / Service Bulletin</b>	Dokument Nr.: <b>SB-AT01-016</b>
	<b>Muster / Type: AT01</b> <b>Nr. / No.: AT01-016</b>	Ausgabe/Issue: Seite/Page: <b>3 of 4</b>

**Hinweise:**

Falls der Part-M.A.803 zur Anwendung kommt, können die Maßnahmen dieses Service Bulletins im Rahmen der beschränkten "Pilot-Eigentümer-Wartung" durchgeführt werden.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist vom Entwicklungsbetrieb unter der DOA-Nr. EASA.21J.025 genehmigt.

Schoenhagen, 23. Oktober 2009

AQUILA Aviation by Excellence AG  
 Flugplatz  
 D-14959 Schoenhagen

**Remarks:**

If Part-M.A.803 applies, the modification of this SB can be done under the scope of the limited pilot-owner maintenance authorisation.

The technical content of this document is approved under the authority of DOA-No. EASA.21J.025.


---

 Peter Ellwanger  
 Musterprüfleitstelle (MPL)/  
 Head of Airworthiness  
 Approved Design Organisation EASA.21J.025



**Arbeitsanweisung / Durchführung:**

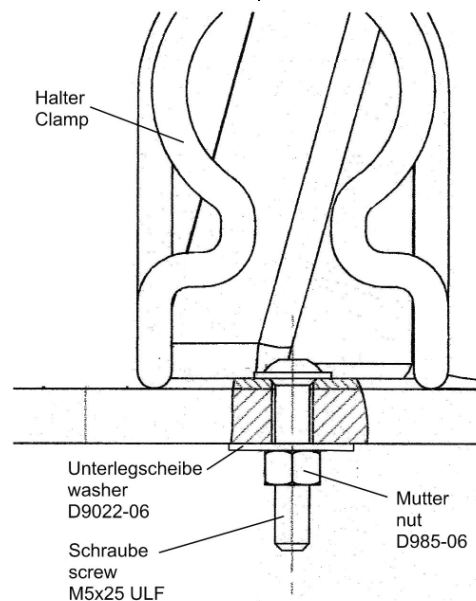
***Für alle Werknummern:***

1. linken Gepäckboden demontieren
2. rechten Gepäckboden demontieren
3. Halterung des Air Total HAL 1 an den vorhanden Bohrungen montieren oder unter Beibehaltung der in Flugrichtung links liegenden Bohrung entsprechend der Halterung des H3R-Feuerlöschers zweite Bohrung Ø5,1mm in die rechte Gepäckbodenplatte bohren und Halterung montieren
4. Gepäckbodenplatte rechts montieren
5. Gepäckbodenplatte links montieren
6. entsprechenden Feuerlöscher in Halterung einsetzen und sichern.

**Accomplishment Instructions:**

***For all serial numbers:***

1. disassemble the L/H baggage compartment floor
2. disassemble the R/H baggage compartment floor
3. mount the clamp of the Air Total HAL 1-fire extinguisher to the existing boreholes to the R/H baggage compartment floor or Drill a hole Ø5,1mm in accordance with the clamp of the H3R fire extinguisher by using the existing L/H borehole in the R/H baggage compartment floor, mount the clamp
4. Assemble the R/H baggage compartment floor
5. Assemble the L/H baggage compartment floor
6. Install the corresponding fire extinguisher into the clamp and secure



Befestigung des Halters/mounting of the clamp