 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-018
	Muster / Type: AT01 Nr. / No.: AT01-018	Ausgabe/Issue: 01 Seite/Page: 1 of 3

Technische Mitteilung/Service Bulletin AT01-018

Nachrüstung eines Kantenschutzes am Hauptfahrwerk ***Retrofit of a edge protection for the Main Landing Gear***

Kategorie:

OPTIONAL

Gegenstand:

ATA-Chapter :32-10
 Einführung eines aerodynamisch geformten
 Kantenschutzes für die Hauptfahrwerksbeine.

Betroffene Flugzeuge:

Muster AQUILA AT01
 betroffene Werknummern:

Alle, nicht ausgerüstet ab Werk

Dringlichkeit:

- Keine.

Anlass:

Während der Wartung wurden mehrere
 Hauptfahrwerksbeine mit Steinschlag-
 schäden gefunden.

Es wurde ein aerodynamisch geformtes
 Schutzprofil für die Hauptfahrwerksbeine
 entwickelt.

Category:

OPTIONAL

Subject:

ATA-Chapter 32-10:
 Introduction of a aerodynamically shaped edge-
 protection for the main landing gear legs.

Affected Airplanes:

Type AQUILA AT01,
 affected S/N's:

All, if not installed ex-works


Time of Compliance:

- None.

Reason:

During maintenance events it was observed
 that some main landing gear legs are
 damaged by stone-chipping.

A aerodynamically shaped protection profile
 has been developed and can be installed at
 the leading edge of the main landing gear
 legs.

 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-018
	Muster / Type: AT01 Nr. / No.: AT01-018	Ausgabe/Issue: 01 Seite/Page: 2 of 3

Maßnahmen:

- Reinigung der Hauptfahrwerksbeine an den Stirnflächen und beide seitliche Flächen (mind. 2cm)
- Reparatur/Versiegelung der Schadstellen an den Hauptfahrwerksbeinen (siehe Arbeitsanweisung)
- Anpassen der Schutzprofile
- Befestigung der Schutzprofile durch Kleben

Material und Unterlagen:

- 1,0 m Schutzprofil (P/N: AT01-5030-104)
- 1 Kartusche Klebstoff (PN: AT01-1960-176)
- 2 Spannband KR 6/18 (PN: AT01-4530-911)
- wenn notwendig Lackreparaturset

Masse und Schwerpunkt:

Die Leermassenschwerpunktlage ist von der Nachrüstung nicht betroffen; die Änderung des Leergewichts ist vernachlässigbar

Hinweise:

Keine.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist vom Entwicklungsbetrieb unter der DOA-Nr. EASA.21J.025 genehmigt.

Schoenhagen, 16. Februar 2010

AQUILA Aviation by Excellence AG
 Flugplatz
 D-14959 Schoenhagen

Actions:

- Cleaning of the main landing gear legs: front area and side areas (min. 2cm / 0.8 in.)
- Repair/Sealing of damaged areas on the main landing gear legs (see work instruction)
- trimming of the protection profile
- Gluing of the profile onto the main landing gear legs

Material and Documents:

- 1,0 m edge protection profile (P/N: AT01-5030-104)
- 1 cartridge adhesive (P/N: AT01-1960-176)
- 2 fastener strap (P/N: AT01-4530-911)
- if necessary paint repair kit

Mass and Balance:

The "Empty Mass C.G. position" is not affected by the replacement of the transponder, the empty mass changing is negligible.


Remarks:

None.

The technical content of this document is approved under the authority of DOA-No. EASA.21J.025.



 Peter Ellwanger
 Musterprüfleitstelle (MPL)/
 Head of Airworthiness
 Approved Design Organisation EASA.21J.025

 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-018
	Muster / Type: AT01 Nr. / No.: AT01-018	Ausgabe/Issue: 01 Seite/Page: 3 of 3

Arbeitsanweisung / Durchführung:

Für alle Werknummern:

Reparatur/Versiegelung von Steinschlagschäden an den Hauptfahrwerksbeinen:

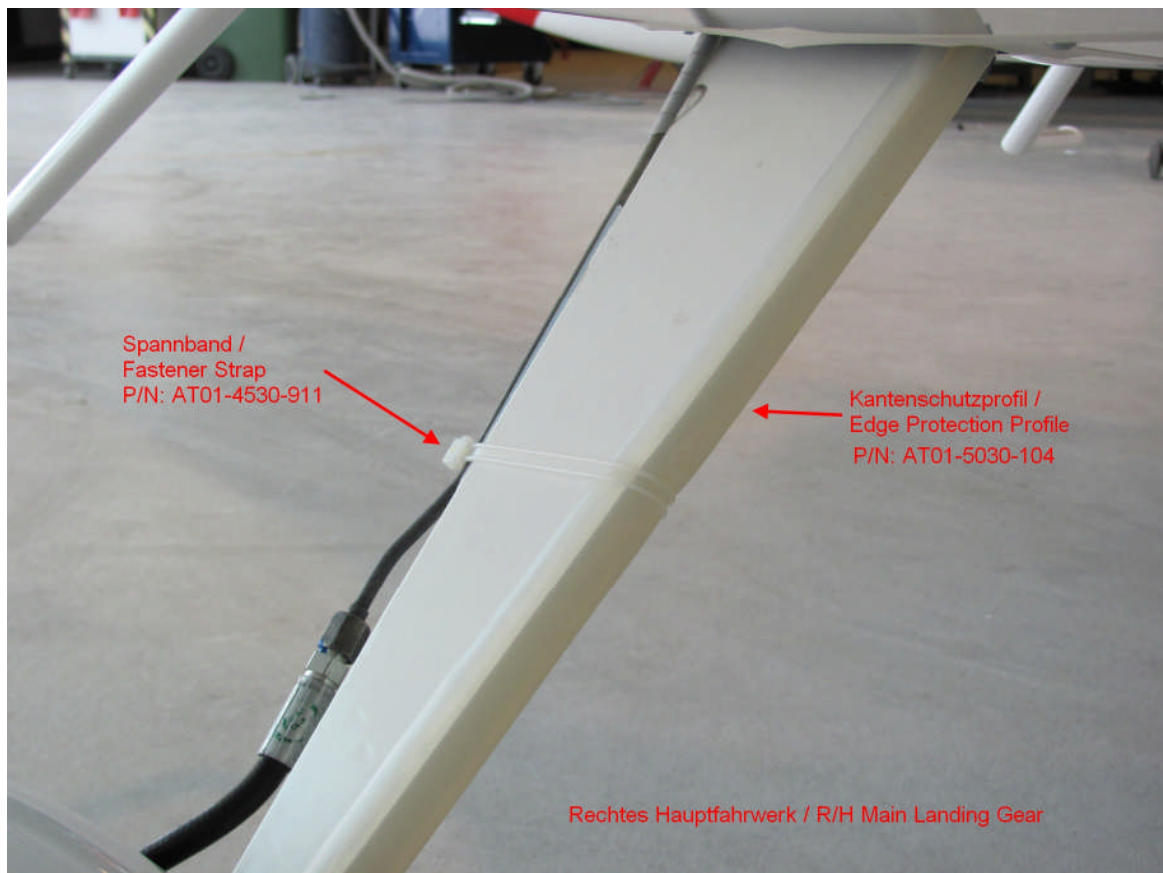
- Anschleifen der Schadstelle (Körnung 400)
- Reinigung der Schadstelle mit Alkohol
- Grundierung mit 2-Komponenten-Epoxid-Grundierung (Automobilbedarf)
- Versiegelung mit weißem (RAL 9016) Lack (z.B. Lackreparaturset aus dem Automobilbedarf)

Accomplishment Instructions:

For all serial numbers:

Repair/Sealing of stone-chipping damages on the main landing gear legs:

- Sanding of damaged areas (grit 400)
- Cleaning of damaged areas with alcohol
- Priming with 2-component-Epoxy-Primer (automotive market)
- sealing with white (RAL 9016) paint (i.e. repair kit from the automotive market)



Installation

AQUILA Aviation by Excellence AG, Flugplatz, D-14959 Schoenhagen, Germany
 Tel.: ++49-(0) 33731-707-0, Fax.: ++49 (0) 33731-707-11; e-mail: kontakt@aquila-aviation.de
 EASA approved Design Organisation: EASA.21J.025