

Kühlerabdeckung für den Winterbetrieb Winterization Kit

Kategorie:

Optional , empfohlen

Gegenstand:

Installation einer Kühlerabdeckung für den Winterbetrieb

Betroffene Flugzeuge:AQUILA AT01,
Werknummern AT01-101 bis -122**Dringlichkeit:**

Keine

Anlaß:

Der Betrieb des Flugzeuges unterhalb einer Aussentemperatur von 5°C zeigt, dass unter diesen Konditionen die Temperaturen für Öl und Kühlflüssigkeit nicht im optimalen Betriebsbereich für den Motor liegen.

Category:

Optional, recommended

Subject:

Installation of a Winterization Kit

Affected Airplanes:AQUILA AT01,
Serial Numbers AT01-101 to -122**Time of Compliance:**

None

Reason:

Operating the airplane under OAT-conditions below 41°F shows that the operating temperatures are not within the optimum range for the engine.

Massnahmen:***Für Werknummern AT01-101 bis 108:***

1. Bei diesen Werknummern müssen vor der Montage des Winterbleches die Camloc-Gegenhalter verbohrt und gesetzt werden.
(siehe Arbeitsanweisung)
2. Montage des Winterbleches
3. Aufkleben des Hinweisschildes
4. Revision des Flughandbuches vornehmen.

Für Werknummern AT01-109 bis 122:

1. Montage des Winterbleches
2. Aufkleben des Hinweisschildes
3. Revision des Flughandbuches vornehmen.

Material und Unterlagen:

1. Winterblech
2. Befestigungsmaterial
3. Bohrschablone
4. Hinweisschild für das Winterblech
5. Revision Flughandbuch

(2. und 3. nur für AT01-101 bis AT01-108)

Masse und Schwerpunkt:

Keine wesentliche Änderung

Hinweise:

1. Die Maßnahmen können vom Halter des Flugzeuges oder von einem zugelassenen Wartungsbetrieb durchgeführt werden.
2. Die Durchführung der Maßnahme ist im Bordbuch einzutragen.

Actions:***For serial numbers AT01-101 to 108:***

1. For these serial numbers drilling and fixation of Camloc-nuts is necessary before the final fixation of the Winterization Kit.
(see Accomplishment Instructions)
2. Fixation of the Winterization Kit.
3. Fixation of the placard on the cowling.
4. Revision of the AFM.

For serial numbers AT01-109 to 122:

1. Fixation of the winterization Kit.
2. Fixation of the placard on the cowling.
3. Revision of the AFM.

Material and Documents:

1. Winterization Kit
2. Material for fixation
3. Drilling Pattern
4. Placard for the Winterization Kit
5. Revision AFM

(2. und 3. only for AT01-101 bis AT01-108)

Mass and Balance:

No remarkable change

Remarks:

1. All actions can be carried out by the aircraft owner or a certified Maintenance Organisation.
2. Accomplishment of actions must be confirmed in the log book.

Herausgegeben und geprüft vom
anerkannten Entwicklungsbetrieb
DO-LBA.NSD.004

Schoenhagen, 8. Juli 2004

AQUILA GmbH
Flugplatz
D-14959 Schoenhagen

Issued and checked by the approved
Design Organisation DO-LBA.NSD.004



A. Schmiderer Musterprüfleitstelle (MPL)
Head of Airworthiness
Approved Design Organisation DO-LBA.NSD.004

Arbeitsanweisung / Durchführung:***Für Werknummern AT01-101 bis 108:***

1. Demontage der oberen Cowling.
2. Demontage der unteren Cowling.
3. Bohrschablone bündig an der hinteren Einlaufkante der unteren Cowling anlegen.
4. Bohrungen (A) mit Bohrer \varnothing 5 mm vorbohren.
5. Bohrschablone entfernen und Bohrlöcher mit Winterblech auf richtige Position kontrollieren.
6. Bohrungen (A) mit Bohrer \varnothing 18 mm aufbohren.
7. Camloc-Gegenhalter mittels Winterblech fixieren.
8. Camloc-Nietlöcher anzeichnen.
9. Winterblech entfernen.
10. Nietlöcher vorbohren.
11. Camloc-Gegenhalter von unten vernieten.
12. Placard mittig direkt unter dem Landescheinwerfer auf die Cowling kleben.
13. Montage der unteren und oberen Cowling.
14. Winterblech mit Camlocs montieren.
15. Revision des Flughandbuches vornehmen.

Für Werknummern AT01-109 bis 122:

1. Placard mittig direkt unter dem Landescheinwerfer auf die Cowling kleben.
2. Winterblech mit Camlocs montieren.
3. Revision des Flughandbuches vornehmen.

Accomplishment Instructions:***For serial numbers AT01-101 to 108:***

1. Remove upper cowling.
2. Remove lower cowling.
3. Fix drilling pattern at the trailing edge of the intake.
4. Fix drill-hole (A) with drill \varnothing 5 mm.
5. Remove drilling pattern and check drill-holes with winterization kit for right position.
6. Enlarge drill-holes (A) with drill \varnothing 18 mm.
7. Fix Camloc-nut with Winterization Kit.
8. Mark Camloc-nut rivet-holes on the cowling.
9. Remove Winterization Kit.
10. Drill Camloc-nut rivet-holes.
11. Fix Camloc-nut with rivets to the cowling.
12. Fix placard on the cowling directly beneath the landing light.
13. Fix lower and upper cowling to the airplane.
14. Fix Winterization Kit with Camlocs.
15. Insert revised pages in the AFM.

For serial numbers AT01-109 to 122:

1. Fix placard on the cowling directly beneath the landing light.
2. Fix Winterization Kit with Camlocs.
3. Insert revised pages in the AFM.